

Potpuno novi TUCSON





Revolucija u evoluciji dizajna.

Dobro došli u revoluciju. Potpuno novi Tucson nije samo jednostavna evolucija svog prethodnika, već potpuna revolucija dizajna. I dok prednjači u progresivnom dizajnu, on takođe ima najsavremeniju pametnu tehnologiju, poput najboljih bezbednosnih funkcija u klasi, naprednih sistema pomoći vozaču i linija električnih pogonskih sklopova u svom segmentu.

Novi izgled za novo doba.

Prefinjen i progresivan dizajn potpuno novog Tucsona je revolucionaran. Dinamični geometrijski oblici, oštri uglovi i prva na svetu Parametarska skrivena svetla su kombinacija koja ga čini moćnim i jedinstvenim na putu. Zahvaljujući vrhunskoj tehnologiji osvetljenja tipa polu-posrebrenih ogledala, Parametarska skrivena svetla su sakrivena kad su ugašena, a kad se upale spoljni bočni deo rešetke hladnjaka se transformiše u sjajne oblike nalik krilima, stvarajući jedinstven visokotehnološki stil osvetljenja. Kada se ugase, ponovo se sjedinjuju s rešetkom.



Donosi Sportsku Senzualnost u SUV svet.

Izvajane površine i dinamične linije potpuno novog Tucsona ga stavlju na prvo mesto u SUV dizajnu, podižući modernu estetiku na sledeći nivo. Sa većom i širom karoserijom, on je prvi SUV kompanije Hyundai koji je razvijen u skladu sa dizajnerskom filozofijom Sportske Senzualnosti. Njegov sportski stav iskombinovan sa oštrim uglovima i dinamičnim proporcijama bogatih površina, stvara progresivan izgled, koji ne umanjuje robusno SUV nasleđe Tucsona. I možete mu dati lični pečat izborom između 9 dinamičnih boja i dvobojne opcije sa krovom u Phantom Black ili Dark Knight boji.







Široko otvoreni prostori za vaše digitalno putovanje.

Unutra ćete osetiti otvorenost i udobnost koja prevaziđa sva vaša očekivanja. Ovde se prostor, tehnologija i informacije harmonično ukrštaju, postavljajući nove standarde u segmentu sa svojim impresivnim asortimanom napredne pametne tehnologije. 10.25" digitalna instrument tabla je glavni dizajnerski novitet i poboljšava visokotehnološki izgled kabine, zajedno sa 10.25" ekranom osetljivim na dodir, koji se neprimetno uliva u konzolu potpuno osetljivu na dodir. Plutajuće linije kontrolne table se besprekorno stapanju sa vratima, obavijajući putnike na prednjim sedištima poput široke, otvorene tvrdave. Sve kontrole navigacije, infotainment sistema i klimatizacije se sad aktiviraju na dodir, što stvara prefinjen, besprekoran izgled koji naglašava stilizovan i otvoren ambijent enterijera.

Zakoračite u novi nivo prostranosti.

Sada je duži i širi zahvaljujući svojoj novoj platformi. Prostrani enterijer nije sada samo bolji, nego je takođe i veći. Doživite prostranstvo u širokom otvorenom enterijeru sa novim nivoom udobnosti koji se obično teško nalazi u automobilima ovog segmenta. Kabinski prostor u drugom redu je među najvećim u klasi za oba modela, u onom sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem i u hibridu, zahvaljujući pametnom položaju baterije ispod zadnjih sedišta. Prostraniji nego ikad pre, potpuno novi Tuscon vam pruža više putničkog prostora, kako bi svima bilo udobno, bez obzira kuda ste krenuli.



Fiksibilan za sve životne avanture.

Život je putovanje. Nekada je stizanje na cilj pola zabave, posebno u prostranom i svestranom SUV-u poput potpuno novog Tuscona. Bilo da krećete u solo avantuру ili odlazite na vikend s porodicom, uživaćete u izuzetnoj svestranosti sa pametnim funkcijama, poput ručice za daljinsko preklapanje sedišta kako biste dobili 1799 litara ravnog prtljažnog prostora. Za unapredene pogodnosti i raznolikost, zadnja sedišta se mogu preklopiti u u odnosu 40:20:40, što je sjajno za prevoz glomaznih predmeta ili sportske opreme. Zapremina prtljažnika je takođe povećana i nudi do ukupno 620 litara prtljažnog prostora sa podignutim sedištima, zavisno od izbora opreme i pogonskog sklopa.







Vaše digitalno putovanje počinje ovde.

Potpuno novi Tucson je poboljšan najsavremenijom pametnom tehnologijom, kako bi svako putovanje bilo bezbednije i prijatnije. Pre nego što krenete na vaše putovanje, možete da proverite vaš raspored pomoću 10.25" ekrana osetljivog na dodir da biste ponovo potvrdili sastanak i stavite vaš telefon na podlogu za bežično punjenje velikom brzinom. I zahvaljujući Apple CarPlay™ i Android Auto™ možete da povežete vaš pametni telefon za projekciju vaših omiljenih aplikacija i funkcija telefona na velikom ekranu od 10.25". 8" displej Audio sistema karakteriše Bežični Apple CarPlay™ i Android Auto™ tako da možete da pratite svoj pametni telefon bez uključivanja. Možete koristiti glasovno upravljanje za pozivanje, slanje i primanje poruka i da slušate muziku na KRELL premium sistemu ozvučenja.



Podloga za bežično punjenje.



KRELL vrhunski sistem ozvučenja.

Izdvajamo sledeće udobnosti.

Svestran i udoban potpuno novi Tucson ima puno pogodnih funkcija. Kako bi ulazak ili izlazak sa zadnjeg sedišta sa suvozačeve strane bio lakši, pametan uredaj Walk-in dozvoljava vozaču da pomeri i obori suvozačovo sedište dodirom na dugme. Pametan električni prtljažnik se automatski otvara kada je u blizini detektovan pametan ključ na 3 sekunde, što je posebno praktično kada su vam ruke pune kad se vraćate iz kupovine. Još bolja stvar je što možete da podešite visinu podizanja vrata prtljažnika onako kako vama odgovara. Tokom putovanja, vašim putnicima će se svideti grejanje prednjih i zadnjih sedišta, kao i Multi Air Mode sa indirektnim otvorima za vazduh za prijatnije okruženje. Trozonska kontrola klimatizacije vam dozvoljava da podešite različite temperaturne zone za vozača, putnike na prednjim i putnike na zadnjim sedištima. I kada stignete na vaše odredište funkcija Daljinske pomoći pri pametnom parkiranju poput digitalnog stručnjaka za parkiranje, daljinski samostalno ide u rikerc i unapred sa parking mesta na samo pritisak dugmeta.



Multi Air Mode sa indirektnim otvorima za vazduh.



Uredaj za ulazak.



Pametan električni prtljažnik.

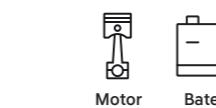


Daljinska pomoć za pametno parkiranje.



Više izbora. Više električne energije. Veća efikasnost.

Mi smo napunili vaše izbore. Razvijen da smanji emisiju i ujedno da pruži zabavnu vožnju, potpuno novi Tucson nudi najširi raspon električnih pogonskih sklopova u segmentu kompaktnih SUV vozila. Možete izabrati između benzinskih i dizel 48-voltnih blagih hibrida ili potpuni hibrid. Konvencionalne benzinske i dizel opcije su takođe dostupne.



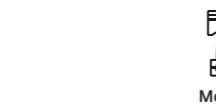
48-voltni blagi hibrid

Generator startera 48-voltnog blagog hibrida (MHSG) naglo smanjuje opterećenje na motor i pruža glatkije i brže pokretanje, unapredenu efikasnost u potrošnji goriva i smanjenu emisiju CO₂. Tehnologija blagog hibrida je dostupna sa 1.6 T-GDI benzinskim motorom sa 150 ili 180 KS, kao i sa 1.6-litarskim CRDi dizelom sa 136KS.



Hibrid

Potpuno novi Tucson Hibrid pokreće novi 1.6-litarski T-GDI Smartstream benzinski motor i 44.2 kW elektromotor kog pokreće litijumsko-jonska baterija od 1.49 kWh. Ovaj sistem je najsnažniji u liniji pogonskih sklopova, sa kombinacijom izlazne snage od 230KS i 350 Nm obrtnog momenta, što znači da ćete uživati u zabavnom putovanju iza volana i osećati se dobro zbog niže potrošnje goriva i smanjene emisije.



Smartstream motor

1.6-litarski T-GDI Smartstream benzinski motor je dostupan sa 150KS i opremljen je jedinstvenom Hjundaijevom tehnologijom Kontinuiranog varijabilnog trajanja ventila (CVVD), koja optimizuje performanse motora i efikasnost u potrošnji goriva, a istovremeno je i ekološka. 1.6-litarski CRDi Smartstream dizel motor je dostupan sa 115KS.

Visokoefikasan prenos brzine na koji god način želite.

Zavisno od pogonskog sklopa možete da izaberete iz širokog assortimenta menjaca sa glatkim prenosom. 48-voltni blagi hibrid benzinski motor je dostupan sa 6-steptim Pametnim ručnim menjacem, koji elektronski odvaja motor od menjaca nakon otpuštanja gasa kako bi se povećala efikasnost u potrošnji goriva. Vozilo zatim ulazi u coasting režim da bi se uštedelo gorivo. Oba 48-voltna blaga hibridna motora, i dizel i benzinski, su takođe dostupni sa 7-steptim menjacem sa dvostrukim kvačilom, koji je kombinacija efikasnosti u potrošnji goriva i zabavne vožnje kao sa ručnim menjacem sa konvencionalnim automatskim prenosom.

Hibrid je opremljen 6-steptim automatskim menjacem, tip shift-by-wire kojim se standardno upravlja na dugme. Možete da prebacite između položaja vožnja, neutralan, rikverc i parkiranje jednostavno koristeći dugme koje se tradicionalno nalazi u centralnoj konzoli. Shift-by-wire je takođe dostupan kao opcija sa 7-steptim menjacem sa dvostrukim kvačilom uz 48V pogonske sklopove. Konvencionalni benzinski i dizel motori su opremljeni 6-steptim ručnim menjacem.



Menjac shift-by-wire tip na dugme.



6-stepti Pametni ručni menjac.

Izbor režima vožnje.

Prebacite režim vožnje da odgovara uslovima, a i vašem raspolaženju! Pritisak na dugme možete momentalno prilagoditi dinamiku vožnje i osetiti vaš potpuno novi Tucson. Šeme boja potpuno digitalne 10.25" otvorene instrument table se menjaju u zavisnosti od izabranog režima vožnje. Izaberite Sport režim za bolje performanse sa modifikovanim odzivom gase, tačkama prenosa i upravljačkim naporom. Eco režim pruža maksimalno efikasnu potrošnju goriva sa modifikovanim ubrzanjem, tačkama prenosa i performansama klimatizacije. Izaberite Normal režim za regularne performanse sa dobrom efikasnošću. Ako izaberete hibridni pogonski sklop, Eco i Sport režimi vožnje su takođe dostupni. Kada je auto opcionalno opremljen sa Elektronskim upravljanjem oslanjanja, režim vožnje takođe utiče na silu prigušivanja na svaki točak ponaosob kako bi se poboljšala vožnja i upravljanje.



Normal režim.

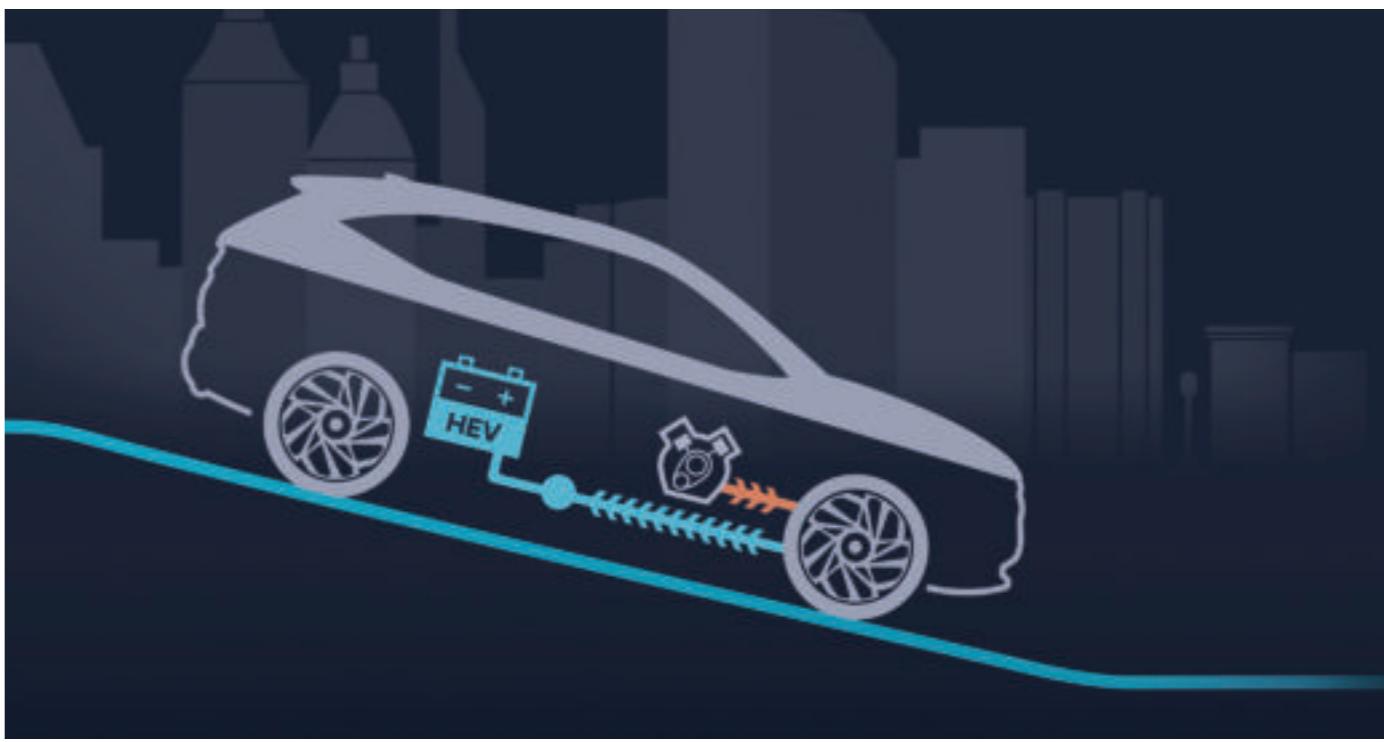


Eco / Sport režim i Kockasti korisnički interfejs



Električna efikasnost. Potpuno novi Tucson Hibrid.

Potpuno novi Tucson Hibrid koristi električnu energiju da vam pomogne da odete dalje sa litrom benzina. I sve to bez potrebe da punite bateriju ili menjate svoje vozačke navike. Auto je opremljen i benzinskim motorom i elektromotorom, podižući tako odličnu efikasnost u potrošnji goriva na sledeći nivo. Oba motora rade zajedno uz podršku moćne litijum-jonske polimerne baterije kako bi pružili odličnu uštedu u potrošnji goriva i smanjili emisiju. Zavisno od situacije u vožnji, hibridni upravljački sistem neprimetno prebacuje rad s konvencionalnog motora na elektromotor, a ponekad i koristi oba istovremeno. Kao deo Sistema regenerativnog kočenja, elektromotor takođe pomaže da se auto uspori, puneći bateriju tako da vi to ne morate da radite. Energija sačuvana u bateriji onda snabdeva elektromotor kako bi pomogao u ubrzavanju u vožnji uzbrdo i pri sporoj vožnji, što povećava efikasnost u potrošnji goriva smanjenjem potrebnog rada benzinskog motora.



Spreman na sve.

Uživajte u poverenju i mogućnosti da se suočite sa najizazovnijim uslovima vožnje. Dostupan sa Terenskim režimom, Elektronskim upravljanjem oslanjanjem i Hyundaijevim ličnim pećatom pogonom na četiri točka sistemom HTRAC, potpuno novi Tucson ima osobine ozbiljnog SUV vozila sa mogućnošću pogona 4x4 koja će vas pokretati bez obzira na sve.



Elektronsko upravljanje
oslanjanjem.

Sa novom opcionalom ECS funkcijom uživaćete u nežnijoj i udobnijoj vožnji i preciznijem rukovanju. Kontrolom sile prigušenja na svakom pojedinačnom točku, ECS smanjuje kotrljanje, pomeranje u visinu i vertikalno kretanje da bi se poboljšala vožnja i upravljanje.

HTRAC

HTRAC Pogon na svim točkovima

Kad se vremenski uslovi pogoršaju, HTRAC vas i dalje drži u pokretu. Pokretač ovog sistema pogona na svim točkovima je napredni elektronski kontrolor koji neprekidno analizira vašu brzinu i uslove na putu. On automatski optimizuje distribuciju obrtnog momenta između četiri točka i ako je potrebno primeniće kočnice da bi se osigurala maksimalna trakcija i direkciona stabilnost kad kretanje postane teško.



Terenski režim

Sneg? Pesak? Blato? Nema problema. Navigacioni točkić vam dozvoljava da brzo prebacite režime vožnje da biste postigli optimalne performanse vožnje, snage i isporuke obrtnog momenta za maksimalnu trakciju i kontrolu kada kretanje postane grubo. Dostupan je samo sa Hibridom koji ima pogon na 4 točka i automatskim menjачem.



SNEG

BLATO

PESAK

SNEG

BLATO

PESAK

SNEG

BLATO

PESAK





Kamera 360° za prikaz prostora oko vozila.
Uživajte u vidljivosti od 360° za lakše i bezbednije parkiranje. Četiri kamere visoke definicije montirane napred, bočno i na zadnjoj strani vozila prikazuju okruženje u realnom vremenu.

Upozorenje na budnost vozača (DAW)

Kada se uoči obrazac umora ili dekoncentracije, sistem vam skreće pažnju upozorenjem i porukom predlažući vam pauzu.

Pazi na vašu bezbednost.



Kamera za mrtav ugao (BVM)
Nezgodno menjanje trake će učiniti lakim i bezbednim. Sada možete da vidite zadnju levu i zadnju desnu stranu na ekranu digitalne instrument table. Kameru će se aktivirati uključivanjem indikatora skretanja.



Upozorenje na putnike na zadnjem sedištu (ROA)
Ultrazvučni senzori detektuju pokrete putnika, omogućavajući da vozač bude obavešten ako deca ili kućni ljubimci slučajno ostanu u autu.

Upozorenje na budnost vozača (DAW)

Kada se uoči obrazac umora ili dekoncentracije, sistem vam skreće pažnju upozorenjem i porukom predlažući vam pauzu.

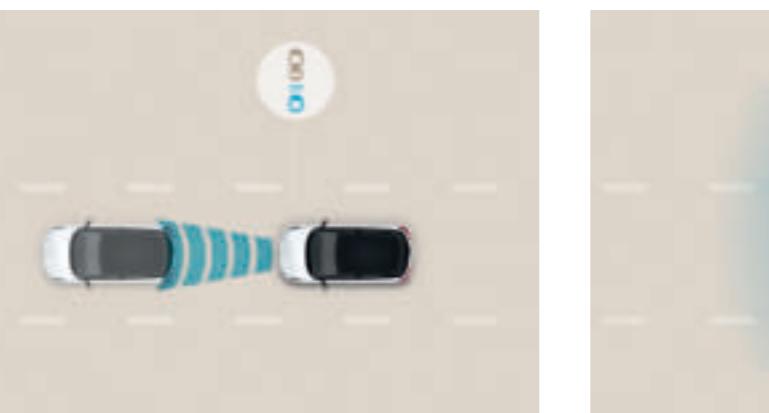
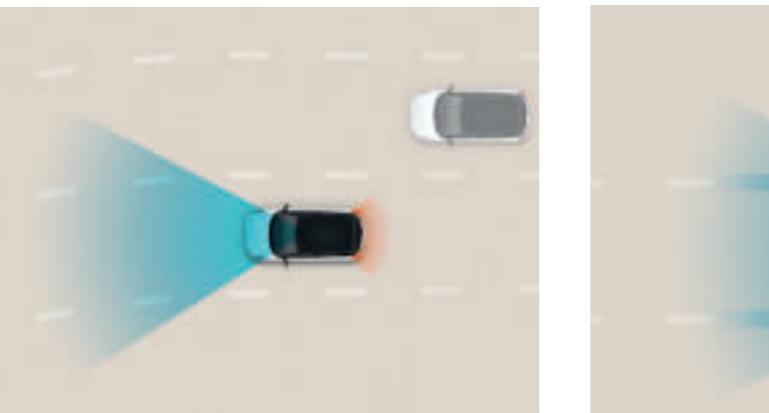
Hyundai SmartSense

Uživajte još više u spokojnoj vožnji sa naprednim sistemima pomoći vozaču koji su najbolji u klasi i našem Hyundai SmartSense paketu aktivne bezbednosti sa širokim rasponom inovativnih funkcija. Od automatskog kočenja za izbegavanje sudara i zadržavanja u traci, do detektovanja vozila u vašem mrtvom ugлу, potpuno novi Tucson vas može upozoriti na potencijalne opasnosti oko vas dok vozite.



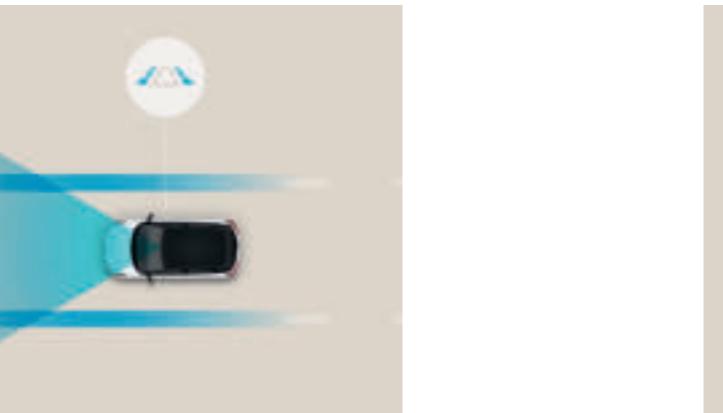
Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA sa funkcijom skretanja na raskrsnici)
FCA sistem vas upozorava i automatski koči kada detektuje automatsko kočenje vozila ispred ili kad detektuje pešaka ili biciklistu na vašem putu. Isto se odnosi i na rizike od sudara sa vozilima koja vam dolaze u susret dok skrećete levo na raskrsnici.

Pomoć u vožnji na auto-putu (HDA)
Koristi pametan tempomat zasnovan na navigaciji i navigacione podatke, kao i pomoći u praćenju trake, da bi vas zadržala u sredini vaše trake i na bezbedno udaljenosti od vozila ispred i brine da vozite u skladu sa ograničenjem brzine.



Krivine pametnog tempomata zasnovane na navigaciji (NSCC-C)
Koristi najsvremeniji navigacioni sistem da predviđi predstojeće krivine ili prave sekcije na auto-putu i da automatski prilagodi brzinu za bezbedniju vožnju.

Pametan tempomat (SCC sa funkcijom Stop & Go)
Više bezbednosti i manje stresa. Održava podešenu razdaljinu od vozila ispred, automatski smanjuje ili povećava brzinu na prethodno podešeno ograničenje. U "stani-kreni" saobraćajnim uslovima podešena razdaljina se održava.



Pomoć u praćenju trake (LFA)
Drži vas bezbednijim i u sredini trake. Kada se aktivira, LFA održava auto u sredini trake pri brzinama od 0 do 180 km/h na auto-putu ili gradskim ulicama.

Pomoć za ostanak u traci (LKA)
Koristi prednju kameru da nadgleda linije puta. U slučaju nenameravanog napaštanja trake, upozoriće vozača i može primeniti korekcije u upravljanju da bi se vozilo vratio nazad u traku.



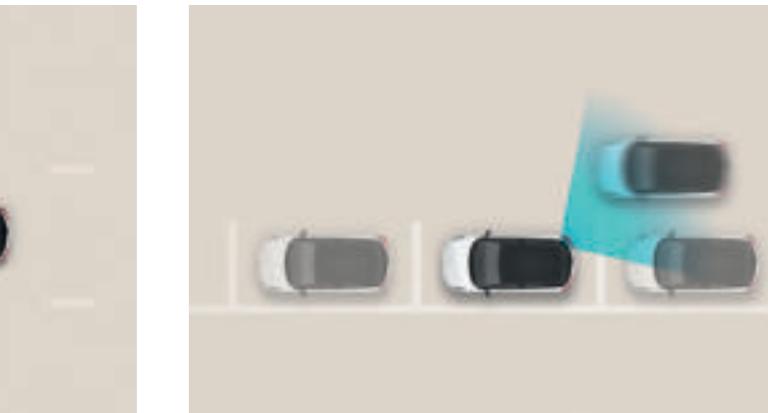
Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom ugлу (BCA)
Pomoći radarskih senzora u donjem delu zadnjeg branika i prednje kamere sistem upozorava vas zvučnim i vizuelnim upozorenjima kada prekoračite ograničenje brzine. Pored toga, podseća vas da promenite podešenu brzinu. Pomoći u ručnom skretanju u takvoj situaciji, oglasiće se zvučno upozorenje i sistem će kočiti da bi se sprečio sudar.

Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom saobraćaju iza vozila (RCCA)
Kada vozite u rikverc na područjima sa slabom vidljivošću, sistem ne samo da upozorava vozača ako vam se vozilo približava sa strane već i automatski primenjuje kočnice.



Pomoć u izbegavanju sudara ispred (LVDA)
Pomoći upozorava vas zvučnim i vizuelnim upozorenjima kada detektovanjem vozila koja vam se približava u istoj traci ispred i po potrebi prebacuje duga svetla na oborenja.

Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)
Manje stresa i maksimalna vidljivost. HBA ne samo da detektuje vozila koja vam dolaze u susret, već i vozila u istoj traci ispred i po potrebi prebacuje duga svetla na oborenja.



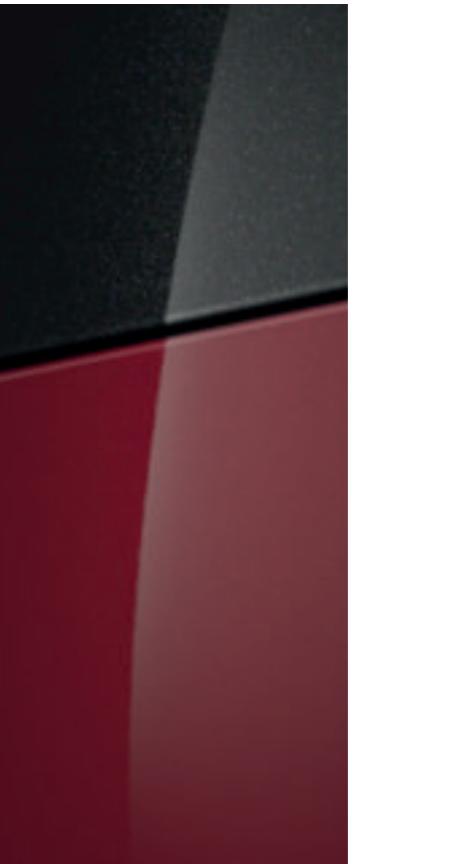
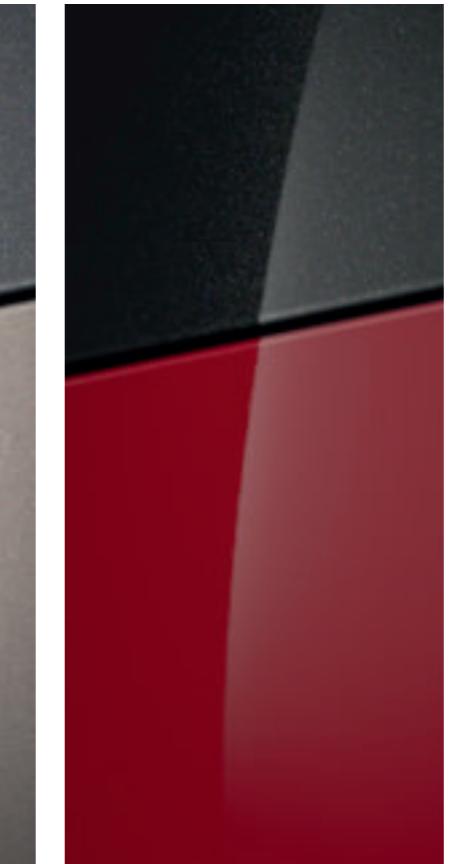
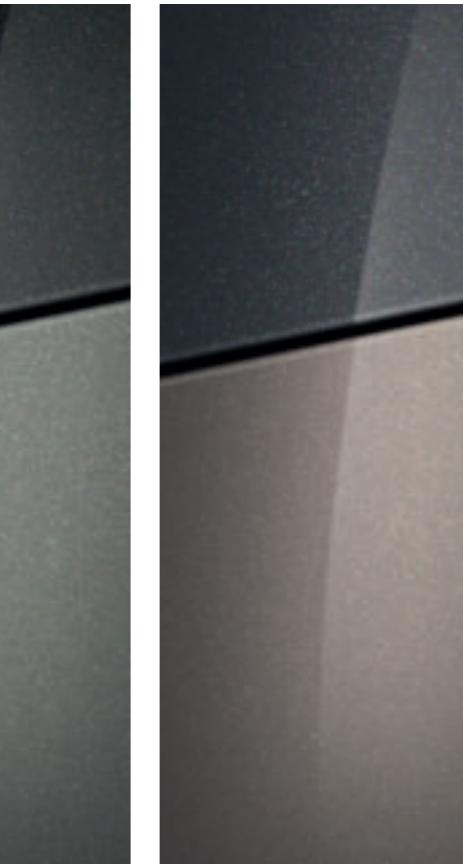
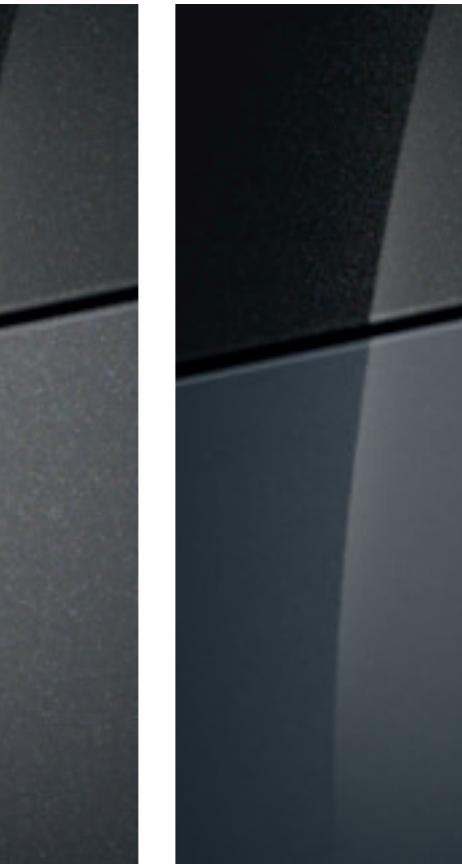
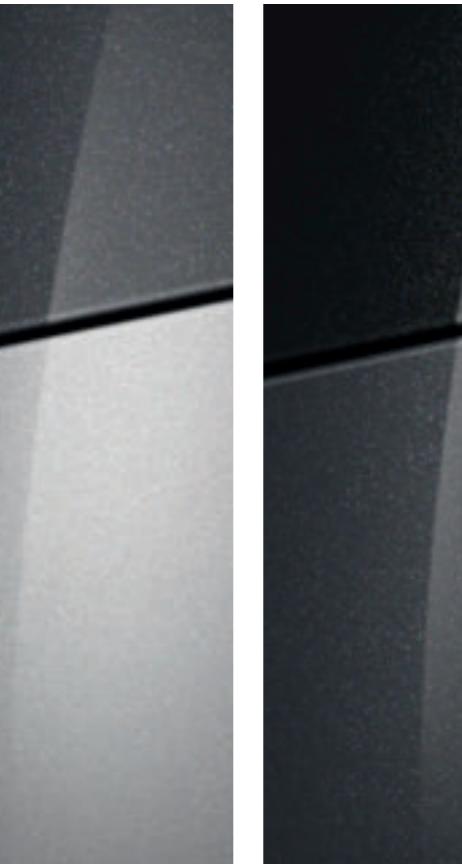
Upozorenje na bezbedan izlazak (SEW)
Pametna funkcija vam pomaže da izbegnete nezgodne detektovanjem vozila koja vam se otpozadi približavaju i prikazivanjem upozorenja na instrument tabli i spoljnjim retrovizorima, kao i oglašavanjem zvučnog upozorenja.

Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)
Manje stresa i maksimalna vidljivost. HBA ne samo da detektuje vozila koja vam dolaze u susret, već i vozila u istoj traci ispred i po potrebi prebacuje duga svetla na oborenja.

Izrazite se.

Na raspolaganju su vam i tri nove žive boje: Shimmering Silver, Amazon Grey i Teal, pa sada možete da izaberete između 9 boja eksterijera.

Povrh toga, opcionalno dvobojni krov bilo u Phantom Black ili u Dark Knight boji vam pružaju još više mogućnosti da personalizujete svoj potpuno novi Tucson kako bi se na najbolji način odgovarao vašem ukusu.



Phantom Black (Pearl)

Opcioni dvobojni krov
je dostupan u boji Dark Knight

Polar White (Solid)

Opcioni dvobojni krov
je dostupan u boji Phantom Black

Shimmering Silver (Metallic)
Dark Knight (Pearl)

Opcioni dvobojni krov
je dostupan u boji Dark Knight

Teal (Pearl + Metallic)

Opcioni dvobojni krov
je dostupan u boji Phantom Black

Amazon Grey (Metallic)

Opcioni dvobojni krov
je dostupan u boji Phantom Black

Silky Bronze (Metallic)

Opcioni dvobojni krov
je dostupan u boji Dark Knight

Engine Red (Solid)

Opcioni dvobojni krov
je dostupan u boji Phantom Black

Sunset Red (Pearl + Metallic)

Opcioni dvobojni krov
je dostupan u boji Phantom Black

Boje enterijera



Crni jednobojni.



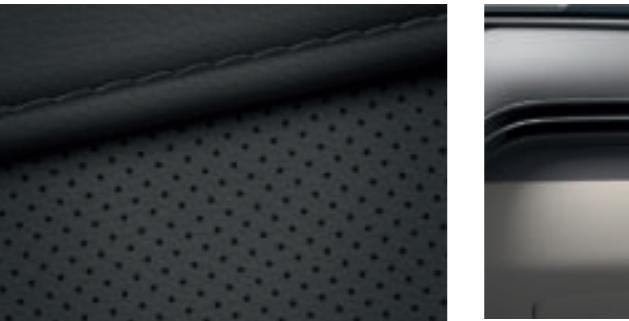
Sivi dvobojni.



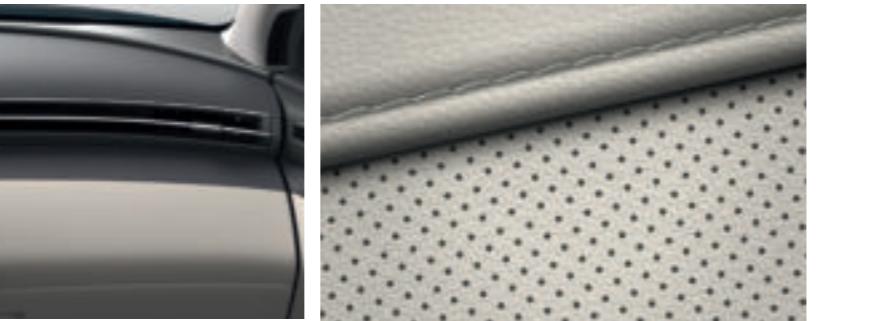
Teal paket.



Obsidian crna jednobojni tekstil



Obsidian crna jednobojni koža



Moss grey dvobojni tekstil



Moss grey dvobojni koža



Teal paket tekstil



Teal paket koža

Točkovi

Izaberite iz asortimana stilizovanih točkova u rasponu od 17" čeličnog točka sa poklopcom do 17", 18" i 19" alu točkova.



19" Alu točak



17" Aerodinamičan točak



18" Alu točak

Specifikacije

| Tip | Elektromotor | | | | | | | | Motor sa unutrašnjim sagorevanjem | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|--|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Motori / Performanse | | 1.6 T-GDI HEV / 230 PS | 1.6 T-GDI 48V / 150 PS | 1.6 T-GDI 48V / 180 PS | 1.6 CRDi 48V / 136 PS | 1.6 T-GDI / 150 PS | 1.6 CRDi / 115 PS | 1.6 T-GDI / 150 PS | 1.6 CRDi / 115 PS | | | | | | | | | |
| 2WD / 4WD / Menjač | 2WD / 6AT | 4WD / 6AT | 2WD / 6iMT | 2WD / 7DCT | 2WD / 6iMT | 4WD / 7DCT | 2WD / 7DCT | 4WD / 7DCT | 2WD / 6MT | 4WD / 6MT | 2WD / 6MT | | | | | | | | |
| Standard emisije | EU E6D 4 cilindra u redu | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tip | 1,598 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radna zapremina motora (cc) | 75.6 x 89.0 | | 75.6 x 89.0 | | 75.6 x 89.0 | | 77.0 x 85.8 | | 75.6 x 89.0 | | 77.0 x 85.8 | | | | | | | | |
| Visinaxhod (mm) | 10.5 | | 10.5 | | 10.5 | | 15.9 | | 10.5 | | 15.9 | | | | | | | | |
| Raspon kompresije | 230 / 169.1 | | 150 / 110.3 | | 180 / 132.4 | | 136 / 100 | | 150 / 110.3 | | 115 / 85 | | | | | | | | |
| Maksimalna snaga (KS/kW) (za HEV: kombinovano) | Motor: 264 / 1,500~4,500 Elektromotor: 264 / ~1,600 | | 250.1 / 1,500~4,000 | | 265 / 1,500~4,500 | | 320 / 2,000~2,250 | | 250.1 / 1,500~4,000 | | 280 / 1,500~2,750 | | | | | | | | |
| Maksimalni obrtni momenat (Nm/broj obrtaja u minutu) | 0-100 km/s (sek) (2WD/4WD) | | 8.0 8.3 | | 10.3 9.6 | | 9.4 9.0 | | 11.4 11.6 | | 10.3 10.6 | | | | | | | | |
| 0-100 km/h (km/h) (2WD/4WD) | 193 | | 189 | | 205 | | 201 | | 180 | | 189 | | | | | | | | |
| Maksimalna brzina (km/h) | 12.1 175 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistem potpunog hibrida | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tip elektromotora | Sinhroni motor sa permanentnim magnetom | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maksimalna snaga elektromotora (kW) | 44.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maksimalni obrtni momenat elektromotora (Nm) | 264 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tip baterije | Litijum-jonska polimerna | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Napon (V) | 270 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kapacitet baterije (kWh) | 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Položaj baterije | Ispod drugog reda sedišta | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Šasija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prednje oslanjanje | McPherson opružni tip | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zadnje oslanjanje | Multi-link tip | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Točkovi | 7.0Jx17" alu / 7.5Jx19" alu | | 7.0Jx17" alu / 7.5Jx18" alu / 7.5Jx19" alu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gume | 215/65R17 / 235/50R19 | | 215/65R17 / 235/55R18 / 235/50R19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Potrošnja i emisija (visoka-niska) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kombinovana potrošnja goriva NEDC 2.0 (l/100km)* | 4.9 - 4.8 | 5.6 - 5.4 | 5.9 - 5.7 | 5.7 - 5.5 | 5.8 - 5.6 | 6 - 5.6 | 4.4 - 4.3 | 4.7 - 4.5 | 6.3 - 6.1 | 6.4 - 6.2 | 4.8 - 4.4 | | | | | | | | |
| Kombinovana potrošnja goriva WLTP (l/100km)** | 5.9 - 5.5 | 6.6 - 6.2 | 6.8 - 6.5 | 6.6 - 6.3 | 6.7 - 6.4 | 7.1 - 6.9 | 5.6 - 5.2 | 6 - 5.68 | 7.0 - 6.6 | 7.8 - 7.3 | 5.6 - 5.2 | | | | | | | | |
| CO2 emisija kombinovana NEDC 2.0 (g/km)* | 112 - 109 | 127 - 124 | 136 - 131 | 130 - 125 | 133 - 127 | 137 - 129 | 117 - 112 | 124 - 119 | 144 - 139 | 146 - 141 | 127 - 115 | | | | | | | | |
| CO2 emisija kombinovana WLTP (g/km)** | 135 - 125 | 149 - 140 | 153.8 - 146.8 | 149.81 - 142.8 | 152.2 - 145.3 | 162.3 - 155.6 | 145.8 - 136.9 | 157.8 - 148.7 | 158.8 - 149.8 | 177.7 - 164.7 | 145.8 - 136.5 | | | | | | | | |



Ukupna širina
Razmak između točkova



Ukupna dužina
Medušovinski razmak

1,650

4,500
2,680



Razmak između točkova

1,615



Osetite ga
da biste mu
verovali.

Prefinjen i progresivan potpuno novi Tucson odbacuje uobičajno i pomera granice segmenta da bi se iznova otkrilo baš sve. Spolja, njegove izvajane površine i dinamične linije su dizajnirane da impresioniraju, dok ćete unutra otkriti nivo prostranosti, udobnosti i svestranosti koje prevazilaze sva očekivanja. Svatite kod lokalnog Hyundai dilera i lično se uverite u to. Morate ga osetiti da biste mu verovali.



Dealer stamp